

# *SAISONRÜCKBLICK* *2021/22*

**YANNICK CHABLOZ**

AUF DEM WEG AN DIE WELTSPITZE





# *LAKE LOUISE*



*P40*

Anfangs November flog ich zum ersten Mal nach Kanada. Dort erwarteten mich zwei Trainingswochen in Panorama und Nakiska, bevor es dann weiter nach Lake Louise ging.

Es war ein grosses Ziel meiner Saison, endlich im Weltcup starten zu dürfen. Und als ich dann in Lake Louise beim ersten Versuch die interne Qualifikation packte, war das schon ein Highlight.

Beim Rennen hatte ich gute Abschnittszeiten, doch leider machte ich ein Fehler im Mittelteil und endete bei meinem ersten Weltcup Rennen auf Platz 40.

Ich war im Weltcup angekommen und wusste sofort, dass da vieles möglich war.

# VAL GARDENA

P13



Der Traum von jedem Rennfahrer ist es, ins Ziel zu kommen und auf der Zeittafel eine Top-Rangierung zu sehen, die alle Erwartungen übertrifft.

So einen Traum ging bei mir in Val Gardena in Erfüllung, als ich bei meinem erst zweiten WC Einsatz mit der Startnummer 43 ins Ziel kam und der 11. Rang aufleuchtete.

Genau für solche Momente trainiert man all diese Jahre und in diesem Moment wusste ich, ich war bei den Grossen angekommen.

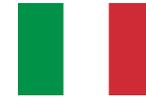
Schlussendlich war es der 13. Rang und mein erster Top 15 Platz im Weltcup.





# *BORMIO*

## *P33*



Die Pista Stelvio war eine echte Herausforderung. Sowohl Mental wie auch physisch verlangt diese Strecke alles ab, was man zu bieten hat.

Es war das erste Mal, dass ich auf einer so eisigen Unterlage Abfahrt gefahren bin. Diese eisige Unterlage ist das Markenzeichen der Pista Stelvio.

Ich endete auf den 33. Rang und ging ohne Punkte nach Hause. Jedoch mit vielen neuen Erfahrungen, welche mir für den Rest der Saison sehr hilfreich sein werden.

# *WENGEN*

## *DNS*



Das Heimrennen in Wengen fand dieses Jahr ohne mich statt. Leider wurde ich anfangs Januar positiv auf Corona getestet und verpasste deshalb die Rennen am Lauberhorn.

Dieser Rückschlag war schwer hinzunehmen, doch die Gesundheit geht vor und es standen noch weitere Rennen an, unter anderem die legendäre Streif.





# *KITZBÜHEL*

## *DNF*



Die Streif in Kitzbühel macht den Gerüchten alle Ehre. Ich hatte das Gefühl, dass ich all die gesammelten Erfahrungen der bisherigen WC Rennen kombinieren musste, um diese Strecke zu meistern. Hoher Speed wie in Lake Louise, grosse Sprünge wie in Val Gardena, technische Passage und eisige Piste wie in Bormio. Die Streif hat alles was ein Abfahrerherz begehrt.

Leider schied ich beim Rennen in der Zieltraverse aus. Doch für mich war es schon ein Erfolg, diese legendäre Strecke fahren zu können.

# *EUROPACUP*

Im Europacup konnte ich meine gute Form bestätigen und gewann die erste Abfahrt in Santa Caterina. Es folgte ein zweiter Rang in der Abfahrt von Saalbach kurz vor den Spielen.

Von vier gefahrenen Abfahrten stand ich zweimal auf dem Podest, ein 9. Rang und ein DNF.

Im Super-G konnte ich leider nur zwei Rennen bestreiten und fuhr auf den 14. und 9. Rang.





*OLYMPIA*

# *PEKING 2022*

*DNF*



Ich konnte es fast nicht glauben, als ich den Anruf von meinem Trainer erhielt und er mir sagte: «Du kommst mit mir nach China».

Es war schon immer ein Traum, an den Olympischen Spielen teilzunehmen, doch wer hätte gedacht, dass der schon so früh in Erfüllung gehen würde.

Die kurzfristige und eher unerwartete Selektion machten es schwierig, sich bestens auch den Anlass vorzubereiten. Doch ich sah es primär als eine Chance, wertvolle Erfahrungen zu sammeln für zukünftige Grossanlässe.

Schlussendlich verliefen die Spiele leider nicht so wie erhofft. Doch ich habe viele Erfahrungen von diesem Anlass mitnehmen können und nun habe ich eine Rechnung offen mit den Olympischen Spielen, die ich hoffentlich in vier Jahren begleichen kann.

# *VERLETZUNG*

Bei meinem einzigen Einsatz in Peking, der Alpinen Kombination, stürzte ich in der Abfahrt und zog mit einer komplexen Handgelenksfraktur zu. Zudem noch ein Mittelhand- und Fingerbruch, eine Fraktur des Schulterblattes und einen Skidaumen.

Nach einer ersten Operation in China, musste ich in der Schweiz nochmals am Handgelenk operiert werden. Ich verbrachte insgesamt zwei Wochen im Spital und als ich das Spital endlich verlassen durfte, trug ich zwei Gipsschienen, eine an jeder Hand, was den Alltag etwas erschwerte.

Inzwischen bin ich die Gipse los und habe mit der Reha begonnen. Alles läuft planmässig und es gab keine weiteren Komplikationen.





## *FAZIT DER SAISON*

Trotz dem frühzeitigen, verletzungsbedingten Saisonende war es eine unglaubliche Saison. Mit extrem hohen Hochs und einem tiefen Tief.

Mein Ziel von dieser Saison war es, mein erstes Weltcup Rennen fahren zu können. Nun stehe ich da mit **vier Weltcup Starts** und als bestes Resultat einen **13. Rang in Val Gardena**. Im Europacup stehe ich bei **zwei** von vier gefahrenen Rennen auf dem **Podest**, was meine Ziele mehr als nur übertrifft.

Dazu kommt noch eine Teilnahme an den **Olympischen Winterspielen** in Peking, was ich mir anfangs Saison nicht mal zu träumen gewagt hätte.

Leider das abrupte Ende. Doch die Erfahrungen die ich in dieser Saison machen durfte, waren unglaublich wertvoll und werden mir für den Rest meiner Karriere extrem Hilfreich sein.

# AUSSICHTEN SAISON 2022/23

Nach der Saison ist vor der Saison.

Das primäre Ziel ist es, meine Verletzungen auszukurieren. Ich bin auf dem guten Weg und werde bald wieder das Sommertraining aufnehmen können.

Für nächste Saison setze ich mir als Ziel, mich im Weltcup zu etablieren und mir einen Platz in den Top 30 der Welt zu sichern. Was mir einen fixen Startplatz im Weltcup und einen Platz im A-Kader von Swissski sichern würde.

Weiter möchte ich mir ein professionelles Umfeld zusammenstellen, um meine Leistungen zu verbessern und für den nächsten Grossanlass besser vorbereitet zu sein.

Dieses Umfeld soll mir helfen meine mentalen und physischen Voraussetzungen zu verbessern, sowie das Material und die Trainingsmöglichkeiten auf den besten Stand zu bringen.



# *PRESSE*

- <https://www.srf.ch/sport/ski-alpin/ski-alpin-allgemein/neuling-in-lake-louise-das-abfahrts-leichtgewicht-schnuppert-weltcup-luft>
- [https://www.srf.ch/play/tv/sport-clip/video/chabloz-starke-fahrt-auf-rang-13?urn=urn:srf:video:2d0d6311-a3ca-451e-8ec6-efaa01f4b8ea&aspectRatio=16\\_9](https://www.srf.ch/play/tv/sport-clip/video/chabloz-starke-fahrt-auf-rang-13?urn=urn:srf:video:2d0d6311-a3ca-451e-8ec6-efaa01f4b8ea&aspectRatio=16_9)
- <https://www.luzernerzeitung.ch/sport/regio-sport/alles-ist-extrem-schnell-gegangen-ld.2239522>
- <https://www.blick.ch/sport/erst-einmal-in-weltcup-punkten-swiss-olympic-setzt-sich-mindestens-15-medailles-zum-ziel-id17173142.html>
- <https://www.20min.ch/story/schweizer-ski-talent-stuerzt-bei-olympia-kombi-und-wird-abtransportiert-637068169859>
- <https://www.luzernerzeitung.ch/zentralschweiz/nidwalden/beckenried-die-schattenseiten-des-skirennsports-ein-komplizierter-handgelenkbruch-bremst-nachwuchstalent-yannick-chabloz-ld.2267308?reduced=true>
- Weitere spannende Artikel findet ihr auf meiner Website: [www.yannickchabloz.com/medien](http://www.yannickchabloz.com/medien)



## *WEITERES*

- **Weitere spannende Artikel und News findet ihr auf meiner Webseite:**  
[www.yannickchabloz.com](http://www.yannickchabloz.com)
- **All meine Resultate findet ihr auf:**  
[www.fis-ski.com/yannick.chabloz](http://www.fis-ski.com/yannick.chabloz)